

Etel / Locmiquelic depuis Belle-Ile le Vendredi 27 mai soir

avec la météo de secteur Nord-Est prévue, rentrer à Etel est une opportunité absolue (même si marée et affluence nous interdisent d'y rester, d'autant que l'escale bloquerait une journée de mer). Mais il m'aura suffi de 2 heures pour en faire le tour à la voile (café compris) aux alentours de la marée haute.....(et s'offrir quelques « bacs » en travers du courant de la rivière)

Les Poulains à Teviec : **18 mn** (+**10 mn** St-Herlin / +15 mn par l'Est, avec un meilleur angle ?)
Teviec – Etel : **6 mn**

Pour venir de Belle-Ile, pas de difficultés après avoir contourné Les Poulains (courant assez faible). On suggère un regroupement de la flotte pour **déjeuner à l'Île Teviec (Penthièvre, voir ci-dessous)**, en attente de la marée haute pour faire une incursion à Etel (jusqu'à Pont-Lorois).

Pour les plus rapides, contourner Belle-Ile par l'est et reconnaître la Teignouse (carte ci-dessous) rajouterait quand même une quinzaine de milles : or la marée n'attend pas à Etel. Pour ceux qui n'auraient pas eu le temps de s'arrêter à l'aller, le coucher tardif permet de revenir mouiller à Teviec plutôt qu'à Erdeven au sortir de la ria vers 17h....

Ensuite, trois possibilités :

- **continuer jusqu'à Groix** (avec les mêmes difficultés de mouillage qu'à Belle-Ile)
- **se rapatrier à Locmiquelic** (port-pontons dans la rade de Lorient)
- **profiter d'une météo exceptionnelle pour un mouillage forain sous QUIBERON -Erdeven !**
(testé une nuit analogue pour un fond sableux de bonne tenue devant la Bouée de l'Observatoire)

Météo prévue :

vent de secteur NE 2 à 4 (remontée en longeant la côte au petit large : facile,)
stable NE dans la nuit (mouillage forain parfait /sous réserve clapot résiduel d'Ouest)

Coeff : 71 /Etel
PM 15h58 4,68m
BM 21h52 1,11m

Entrée à Etel :

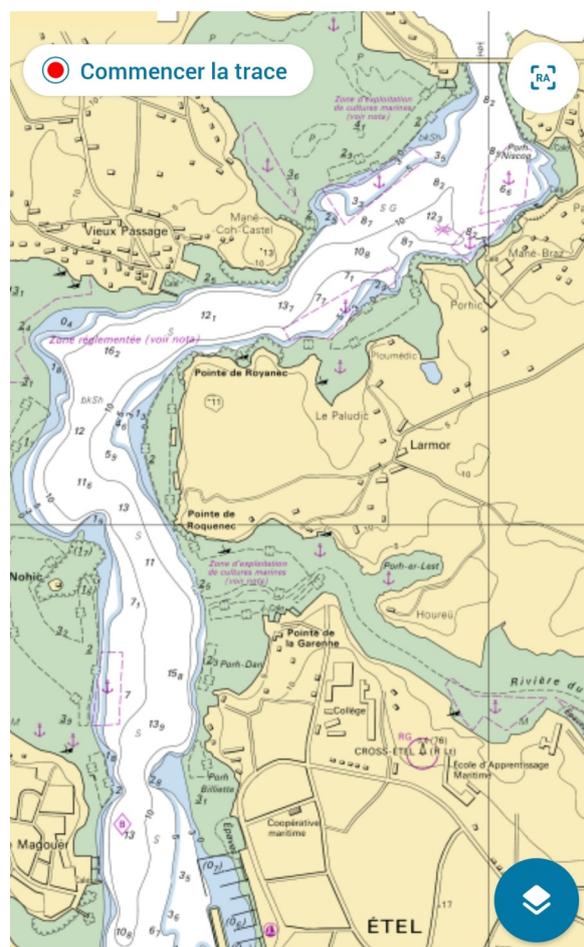
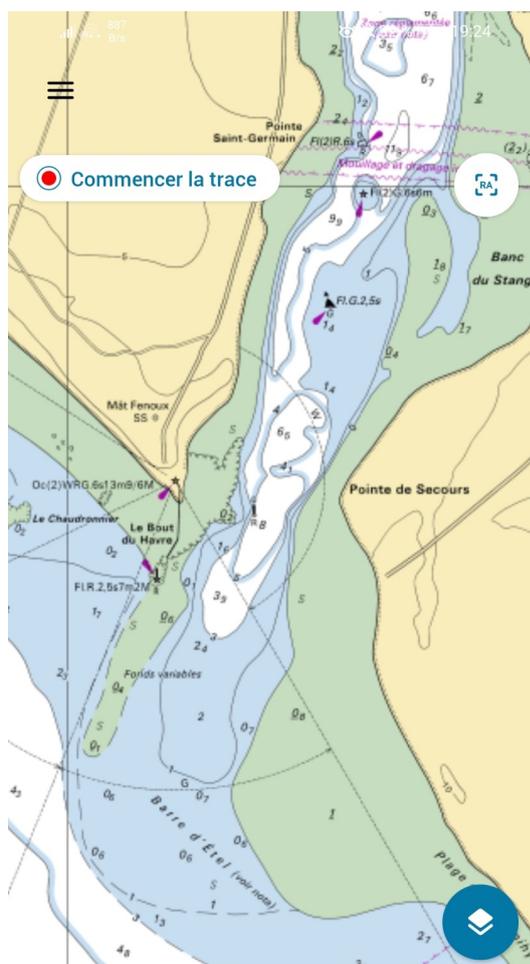
L'entrée n'est possible que par bonne météo et fin de marée montante, pour éviter la 'barre d'Etel' ! Les bateaux peuvent être guidés par le Sémaphore Fenoux, plutôt par VHF 13 (ou téléphone direct 02.97.55.39.59) ouvert de PM-3 à PM+2, armé de jour uniquement et extrêmement serviable/Eric !

Le mois dernier (28 avril) donc dans les mêmes conditions (marée et météo), le chenal conseillé était plutôt bord Est, assez proche de la rive Est émergée...

Mais attention, si avec 1,50 m de tirant d'eau, aucune préoccupation même à marée basse la barre ne découvre pas, le passage peut être plus critique pour certains quillards profonds....

Le courant rentrant restait maniable entre PM-1 et encore montant à l'embouchure au moins jusqu'à PM+1 ; dans la ria, le courant est bien marqué. Les fonds sont importants (mini 2 m sous le zéro).

Après l'entrée (passage de la « bosse » relative de la barre, il faut correctement gérer une sorte de baïonnette entre la balise rouge au niveau du feu d'entrée, puis les deux marques vertes à l'intérieur du chenal et enfin la bouée rouge avant le port ; la suite du chenal est assez large...

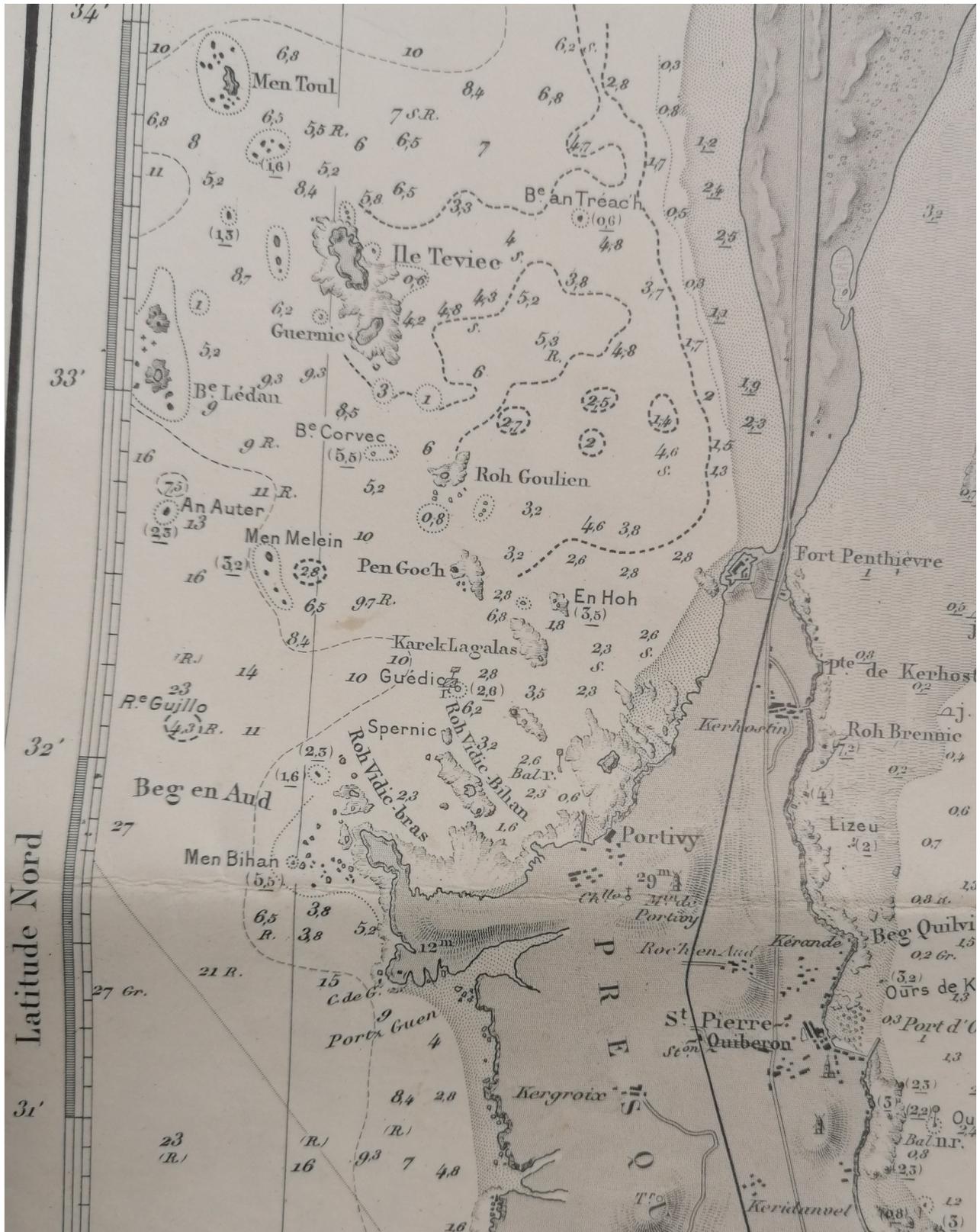


Après l'entrée, la remontée jusqu'à Pont-Lorois se fait sans difficultés à la voile, à condition de se souvenir de l'omni-présence de parcs et de supports de poches de moules sur toutes les rives (en général marquées par des perches blanches, qui vibrent sous le courant) ; les pointes étant fort accores (en particulier entre Mané Castel et Royanec), on peut s'amuser dans les courants sous génois seul pour être plus évolutif...

Par contre -ayant auparavant profité d'une ballade terrestre pour observer le bras de mer Est du Sac'h- même l'entrée de cet affluent est presque totalement barrée par des parcs et hauts-fonds, bien rappelés sur les cartes ; mais en face de cette entrée (en amont de l'autre îlot « typique » de Nohic), des coffres en bord du courant pourraient s'avérer temporairement accessibles pour une pause quasi-champêtre...

Une pause midi devant Penthièvre

Sans vouloir aller jusqu'à embouquer les intérieurs de la Pointe du Conguel (entre la Teignouse et la presqu'île), la cote sauvage de Quiberon est facile à longer, à partir de l'amer remarquable que constitue le château sur la Pointe de Beg er Lan à l'ouest de Port-Maria ; il manque juste sur les cartes actuelles du SHOM le rappel du C. de G. en ruines, toujours remarquable sur le sommet de Porz Guen, et aisément identifiable même depuis la plage d'Erdeven.



Par contre, l'aperçu de la pointe de Beg an Aud (avant de tourner vers Portivy, petit mouillage avant Penthièvre) m'a paru difficile à interpréter à partir des seules sondes et cotes affichées sur les cailloux, et je n'ai pas pris le temps d'identifier avec certitude le point de la carte correspondant à ce doigt rocheux dressé devant la point dite « basse » ! Ensuite, la perche babord de Roche Guedic n'est pas si facile à repérer et aligner par le 240° du Fort de Penthièvre. Mais les rochers de Pen Goc'h et Roh Goulien hauts sur l'eau, montrent assez de place pour naviguer vers le fort...



Au nord de cette ligne rocheuse, une rade se dessine devant la plage Est de l'île Téviéc (interdite d'accès pour réserve d'oiseaux), parfaite pour une pause déjeuner groupée par fonds sableux ou rocheux d'au moins 2 mètres sous le zéro....

Pour rentrer et sortir sans soucis, le guide côtier suggère de contourner par l'extérieur le banc rocheux de Ment Toul centré autour d'une pointe à 5 mètres donc toujours visible. En dehors de la Basse isolée de an Ttréac'h à -1,3 pas de dangers, mais peut-etre pour les plus grands tirants d'eau une remontée des fonds entre celle-ci et la pointe nord de Tevieg, à bien déborder. Et des pratiques locaux m'ont signalé une basse (peut-etre la même), qu'ils me « situaient » dans l'Est proche de l'ilot Guernic ?

Mouillage de nuit devant Erdeven

A part la tourelle des Trois Pierres (le -0,1m m'a semblé visible à -1,1m!) la presence des bouées lumineuses marquant la zone de tirs sécurise le mouillage en vue de terre, sur fonds sableux...



Quiberon

LA COTE OUEST DE QUIBERON

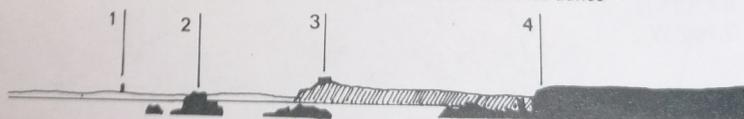
Le contraste avec la côte Est bordée de plages et offrant de nombreux mouillages bien abrités est particulièrement frappant. De petites falaises profondément entaillées, des roches brisées, démantelées par les tempêtes d'hiver rendent la côte ouest de la presqu'île de Quiberon particulièrement inhospitalière. De la pointe de Beg ar Lan où se dresse un grand château, à la pointe de Beg ar Aud, on ne compte, sur 4 milles, aucune possibilité d'abri. Ce n'est que par mer parfaitement calme, et avec une embarcation légère, que l'on peut se risquer à aborder les grèves et pénétrer dans les grottes. Seul Portivy à l'enracinement de la presqu'île offre une possibilité d'abri. Par mer agitée, il faut s'écarter assez largement de la presqu'île et gagner l'île de Groix ou Lorient



Une côte sauvage inabordable à l'ouest de Quiberon



Le fort de Penthièvre à demi caché dans les dunes



La côte ouest de Quiberon vue à 1,5 mille dans le 60 : 1. le clocher de Carnac - 2. la roche Roh Vidi Bras - 3. le fort de Penthièvre - 4. la pointe de Beg en Aud.



La pointe de Beg ar Aud, à arrondir d'au moins 700 m pour rejoindre Portivy.

PORTIVY
A l'enracinement de la presqu'île de Penthièvre se dresse le clocher de Carnac et l'autre à bâbord, le fort de Penthièvre prolongeant la pointe de la presqu'île et du chenal.

Un môle de varech mène au môle.
De nuit

Les hauts-fonds photographiés ci-dessous par basse marée semblent assez francs ; le fond devant Portivy présente de nombreuses zones de sable de bonne tenue et quelques coffres, il m'a semblé que les sondes y étaient plus profondes que sur la carte récente.



Sans la présence d'un vaste plateau qui casse la houle, le port serait intenable.

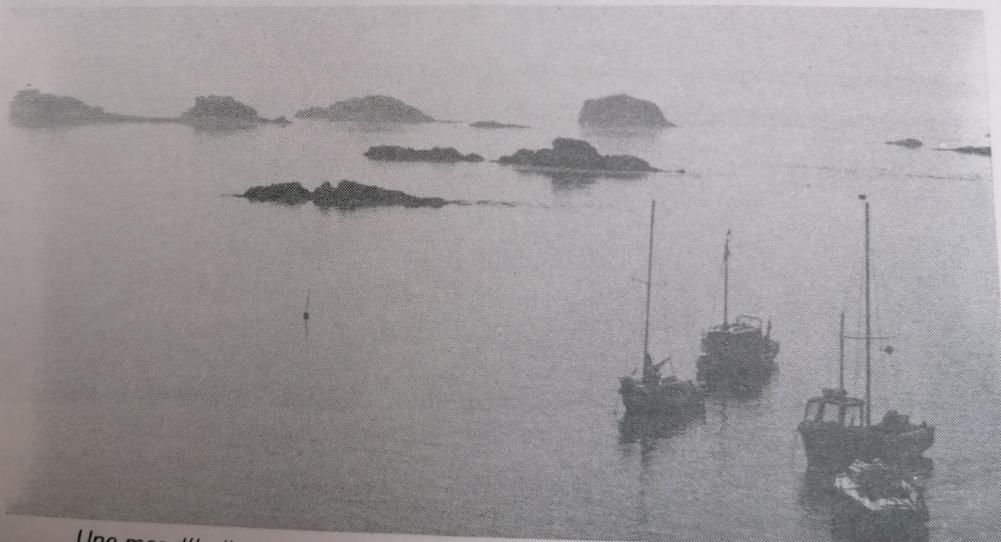


Les hauts fonds devant Portivy et l'île Tevieg en arrière plan

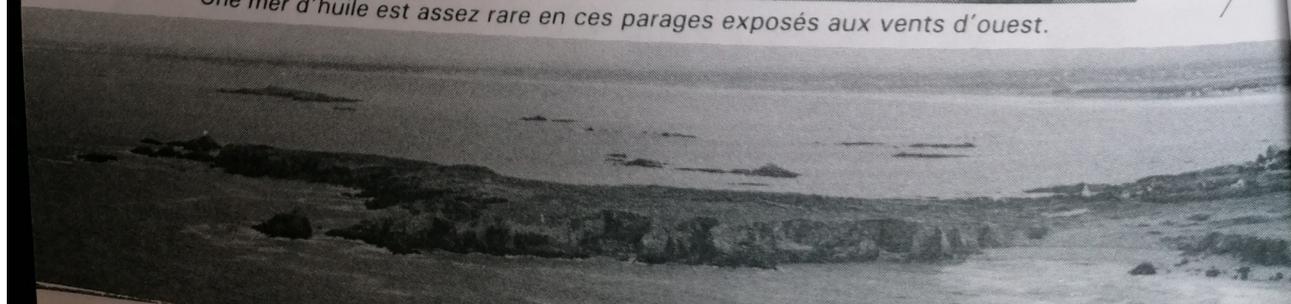
ILE DE TEVIEC

Cette petite île qui porte un amer blanchi, émerge à 1,3 mille au N.W du fort de Penthièvre et offre un petit mouillage abrité des vents d'ouest en avant de la côte plate et basse qui ne compte aucun abri entre Portivy et Etel. Le mouillage est meilleur à basse mer lorsque les roches découvrantes cassent la houle. On aborde aisément le mouillage par le N.W en arrondissant à petite distance l'îlot de **Men Toul** qui pointe à 900 m dans le N.W de l'île Tevieg. Attention à la basse de Men Toul couverte seulement de 0,30 m d'eau à 900 m également dans le N.W de Men Toul.

On peut également rejoindre le mouillage en venant du S.W, mais le passage est nettement plus délicat car il faut s'engager entre des roches découvrantes. En plaçant à 60° le clocher de Carnac à gauche de l'îlot Guernic au sud de Tevieg, on pare la roche de **An Auter** et l'on passe prudemment dans un goulet étroit à la pointe de Guernic. On peut également passer au sud de An Auter en alignant à 37°, le clocher de Plouharnel à droite de l'îlot Guernic.



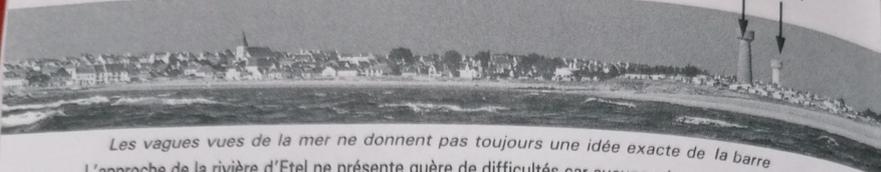
Une mer d'huile est assez rare en ces parages exposés aux vents d'ouest.



Etel

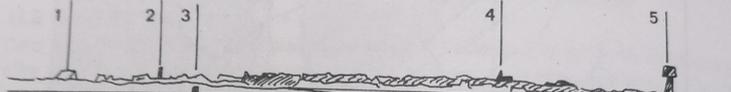
ETEL

Situé à mi-distance entre Quiberon et Lorient, sur l'estuaire d'une rivière profondément pénétrée par la marée, le port d'Etel a fort mauvaise réputation. Non sans raison. Les forts courants de jusant, 4 à 6 nœuds, en s'opposant dans l'entrée de l'embouchure, à la houle du large, lèvent sur les hauts fonds de sable dans l'entrée de certains jours, peut être redoutable même pour les puissants chalutiers d'Etel, les « Malamoks ». Mais par mer calme, en fin de flot, un peu avant l'étal de pleine mer, un bateau de plaisance peut pénétrer sans risque dans la rivière d'Etel et découvrir une véritable petite mer intérieure qui, du fait des dangers de l'entrée, a conservé un caractère très sauvage.

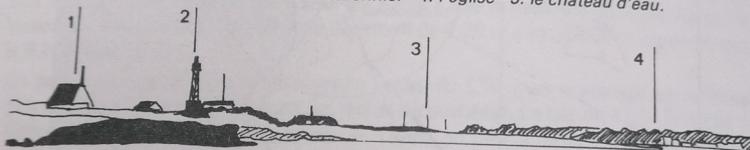


Les vagues vues de la mer ne donnent pas toujours une idée exacte de la barre

L'approche de la rivière d'Etel ne présente guère de difficultés car aucune raison n'amène à serrer de près les dangers du rivage. Venant de la pointe de Quiberon, on laissera au loin dans le N.E. l'îlot de Rohellan (15 m), pour reconnaître de près la tourelle des **Trois Pierres** sur une route au **337°** depuis la pointe de **Beg er Goulenec**. Attention ensuite à ne pas se laisser dépaler par les vents et les courants sur la roche de **Poul Haut** qui n'est pas balisée, mais qui, haute de 8 m, se repère assez bien à l'écume qui s'y forme par mer un peu agitée.



L'entrée de la rivière d'Etel vue à 0,8 mille dans le 10° : 1. le mât Fenoux - 2. le phare - 3. la tourelle du Chaudronnier - 4. l'église - 5. le château d'eau.



L'entrée d'Etel vue au voisinage de la barre : 1. le mât Fenoux - 2. le pylône du feu - 3. les antennes radio - 4. la pointe de la rive ouest.

En venant du N.W., la tourelle du **Roheu** est également une marque d'atterrissage tout indiquée. On la laissera au nord bien que le passage à terre, en se tenant à plus de 300 m de la tourelle, ne soit dangereux qu'en basse mer de vives eaux. Mais la mer peut être assez dure sur ces hauts-fonds par forte houle et il n'est pas recommandé de se présenter devant Etel en naviguant près du rivage.



La tourelle du Roheu qu'on double par le sud à distance

LE PASSAGE DE LA BARRE

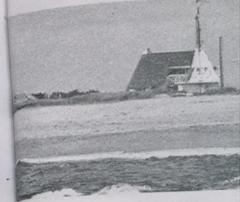
La meilleure route pour aborder Etel se situe sur l'alignement à **42°** des deux grands châteaux d'eau, mais cet alignement ne doit être en aucun cas considéré comme le meilleur pour franchir



Les deux grands châteaux d'eau qui donnent l'alignement



La maison du la passe. Les bancs cements. Leur pos sieurs reprises en C'est par les vent rants de jusant qu bancs de sable s 500 m au sud de Mais cette barre pleine mer de Po L'entrée de la riv partiellement dé nier. Mais le mâ cette même rive pour bien franch



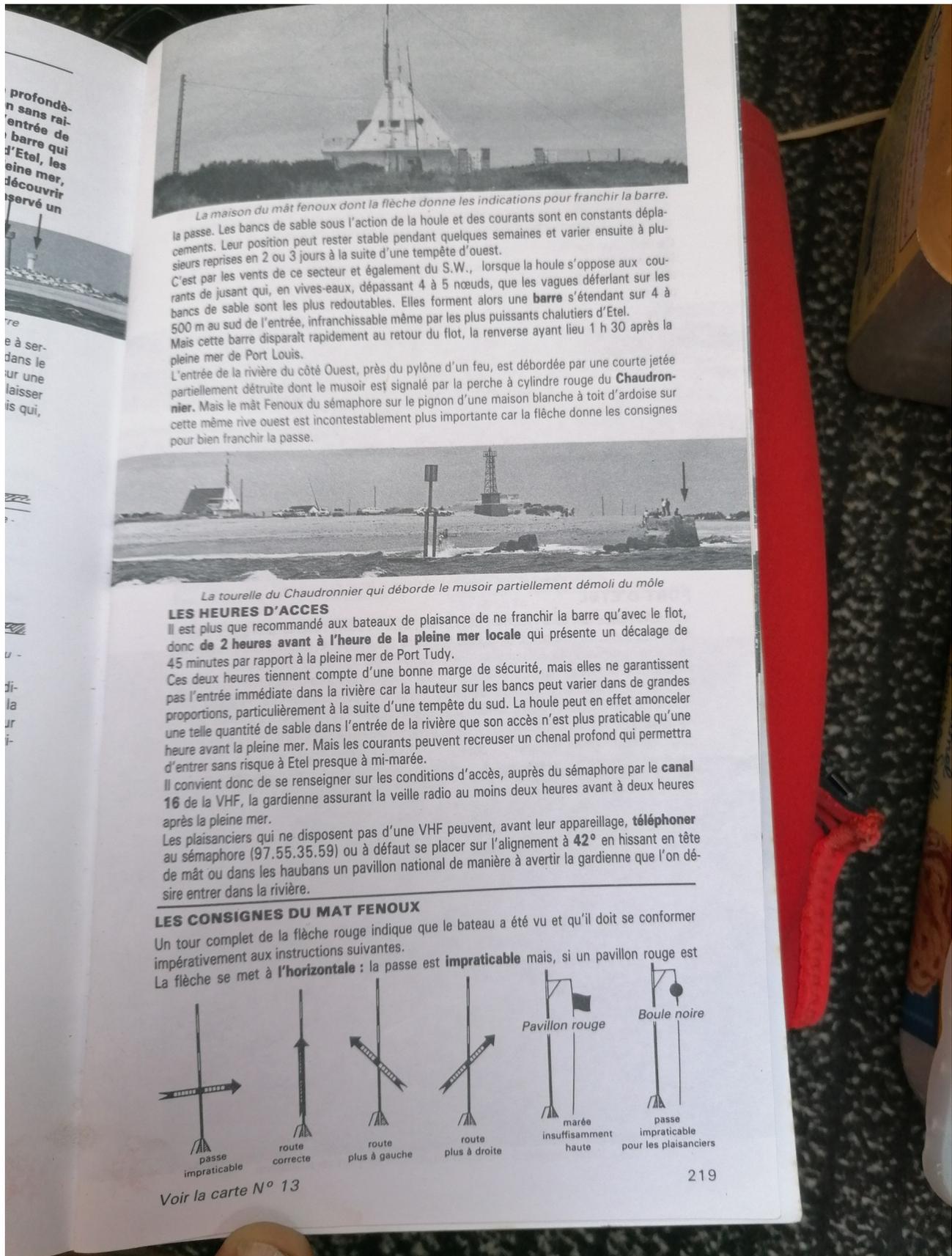
LES HEUR

Il est plus qu donc de 2 h 45 minutes Ces deux he pas l'entrée proportions une telle qu heure avan d'entr sa Il convient 16 de la V après la p Les plaisa au séma de mât c sire entr

LES CO

Un tour c impérativ La flèche





Etel

hissé au-dessus de la flèche, cette interdiction n'est que momentanée car la hauteur d'eau sur les bancs est encore insuffisante. Si ce pavillon est remplacé par une boule noire, l'interdiction ne s'applique qu'aux bateaux de moins de 8 m non pontés.

Si la flèche prend une inclinaison vers la **droite**, il convient de s'engager dans la passe en incurvant sa route vers la droite, et inversement si la flèche s'oriente vers la **gauche**. Une position **verticale** de la flèche indique que la route suivie est correcte.

Si la houle est forte, il faut garder un maximum de vitesse pour rester sur une vague et l'accompagner le plus longtemps possible. Rattrapé par une grosse vague, un petit bateau risque d'amorcer une embardée et de se mettre au travers d'une déferlante.

Une règle reste toujours essentielle : **ne jamais forcer le passage**. Si la mer semble trop creuse, il faut savoir rebrousser chemin, même si les eaux calmes de la rivière paraissent toutes proches, pour aller chercher abri dans la rade de Lorient qui n'est distante que de 7 milles.

De nuit : Bien que le pylône du **Chaudronnier** montre un feu blanc (2 occ. 6 sec.) de 022° à 064°, entre une coloration verte au sud et rouge à l'ouest, **l'entrée de nuit dans la rivière d'Etel est interdite**. Les instructions données par le mât fenoux ne pouvant être vues. Un petit feu rouge (éclat 2,5 sec.) signale le pylône au musoir de l'épi de **Plouhinec**.



Passé la barre, le chenal devient large et profond.

PORT D'ETEL

On trouve rapidement dans l'intérieur de la rivière, dont on suivra l'axe, un plan d'eau relativement bien abrité. La rive ouest est bordée d'anciens appontements de béton difficilement accostables et exposés aux courants. Le port d'Etel se situe sur la rive opposée.

Un long quai, exposé au clapot, borde un vaste terre plein en avant des maisons du bourg et se prolonge par un môle sur pilotis dont le quai du côté de la rivière est occupé par les grands chalutiers et le quai intérieur bordé d'un long ponton est réservé aux canots et barques de pêche.

Les bateaux de plaisance occupent les 200 places qu'offrent les 8 pontons flottants s'appuyant sur le terre plein Est dont le perré n'est pas franc. L'abri est sûr par tous les vents et le plan d'eau



reste calme mai
bruyant. Les po
tés à s'amarrer
trémité nord d
casses de vieu
cimetière pou
Pas de ravitai
Sur la rive op
mettre au se

Capitainerie
T.97 55 46 6
VHF canal 1
Eau, électri
Météo : T.3
Carburant
Grue 6 t ca



LE
Fac
au r
on p
Le l

Etel-Le Magouer



Le quai extérieur du môle clapoteux par vent d'ouest est utilisé par les grands chalutiers



Un port bien abrité mais bruyant avec les chalutiers.

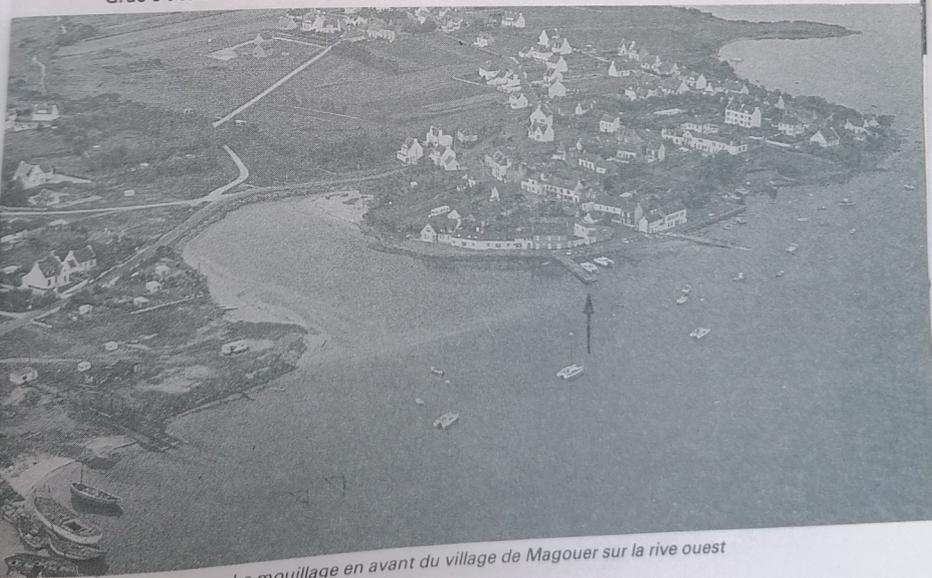
reste calme mais les chalutiers qui rentrent ou appareillent au petit matin rendent ce port assez bruyant. Les pontons ne peuvent accueillir des bateaux de plus de 15 m. Les visiteurs sont invités à s'amarrer en bout. A la cale dans le fond du bassin, s'ajoute une autre grande cale à l'extrémité nord du terre-plein qui se prolonge par un vaste plat de vase où sont échoués des carcasses de vieux chalutiers en bois car la rivière d'Etel a toujours été utilisée comme un vaste cimetière pour les vieux bateaux.

Pas de ravitaillement en carburant à quai, il faut se rendre à une station service en ville.

Sur la rive opposée de la rivière à la hauteur du port, un important chantier de réparation peut mettre au sec de gros chalutiers sur un slip.

Capitainerie : terre-plein central
T.97 55 46 62
VHF canal 13 et 16
Eau, électricité, WC, douches, glace
Météo : T.36 68 08 56
Carburant : station service près du port
Grue 6 t cale

Avitaillement : quelques commerces près du port
Accastilleurs, mécaniciens :
Coopérative Maritime, cours des quais
T.97 55 30 76
Kenkiz Marine Z.A. des 4 chemins
T.97 55 33 55



Le mouillage en avant du village de Magouer sur la rive ouest

LE MAGOUER

Face au port d'Etel sur la rive ouest, ces fonds de sable plats et fermes découvrent entièrement au nord de la jetée, où l'on peut béquiller, seuls les abords du musoir ne sont pas francs. Mais on peut également rester au mouillage en se tenant à une trentaine de mètres du rivage. Le lit de la rivière est accore et la profondeur atteint vite 7 à 8 m. Le courant, toutefois, fait tirer assez durement sur la ligne de mouillage.

Etel-Le Vieux Passage



Les fonds de sable plat et ferme facilitent l'échouage sauf près du musoir

LE POUMENO

L'estuaire de ce petit ruisseau côté Est juste au nord du port d'Etel offre un mouillage bien abrité des vents et des courants mais l'entrée n'est accessible qu'après la mi-marée et il faut prendre garde à l'ouvert aux enrochements bordant le chenal que balisent quelques perches.



L'abri du Passage sur le flanc sud de la pointe avant le pont.

LE VIEUX PASSAGE

Dans le premier coude de la rivière, côté ouest, l'anse du **Vieux Passage** offre, derrière une courte jetée, un charmant petit abri. Quelques vieilles chaumières bordent le platin de sable vaseux où viennent s'échouer des bateaux.



La petite darse du Vieux Passage entre les deux jetées en lisière du chenal

PORT GUEN

Sur la rive ouest, toujours avant le pont Lorois, l'anse de **Port Guen** offre également un bon abri, particulièrement contre les vents forts d'ouest, mais les fonds assèchent entièrement à basse mer et il faut prendre

ANSE NISCO

Juste avant le quai bordant le mouillage à l'ouest est installée l'anse en attente de fois un des plus

LE GO

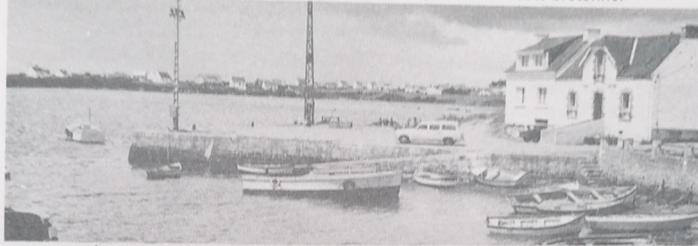
Ce pont est limité à 9 des courants atteignent



De vieilles chaumières qui ne peuvent nier leur caractère très breton

ANSE NISCOP

Juste avant le **pont Lorois**, rive Est, 4 ou 5 bateaux peuvent venir accoster et échouer le long du quai bordant le terre-plein d'une petite anse, mais la plupart des visiteurs préfèrent rester au mouillage à l'ouvert de l'anse juste en lisière des courants forts. Une cale borde le terre-plein où est installée une grue. De vieux thoniers éventrés sont échoués sur le rivage tout autour de l'anse en attendant que le temps détruise peu à peu les membrures. La rivière d'Étel était autrefois un des plus grands cimetières pour les bateaux de pêche de la côte bretonne.



Le terre-plein accostable de l'anse de Niscop, à l'écart des courants.



Le chenal à suivre entre les petits îlots en amont du pont Lorois.

LE GOULET DU PONT LOROIS

Ce pont suspendu marque incontestablement une barrière. Non seulement par son tirant d'air limité à 9 m, au dessus du plan d'eau à la pleine mer en coefficient de 95, mais également du fait des courants violents qui s'engouffrent dans cet étroit passage bordé de roches et qui peuvent atteindre près de 8 à 9 noeuds en vives eaux. C'est dire qu'en dehors des étales qui ont lieu 45 minutes après celle de Port Louis, seuls les bateaux disposant d'un bon moteur peuvent s'engager sous le pont.

Toutefois les voiliers peuvent passer avec moins de 2 m de tirant d'air à l'heure de l'étales de